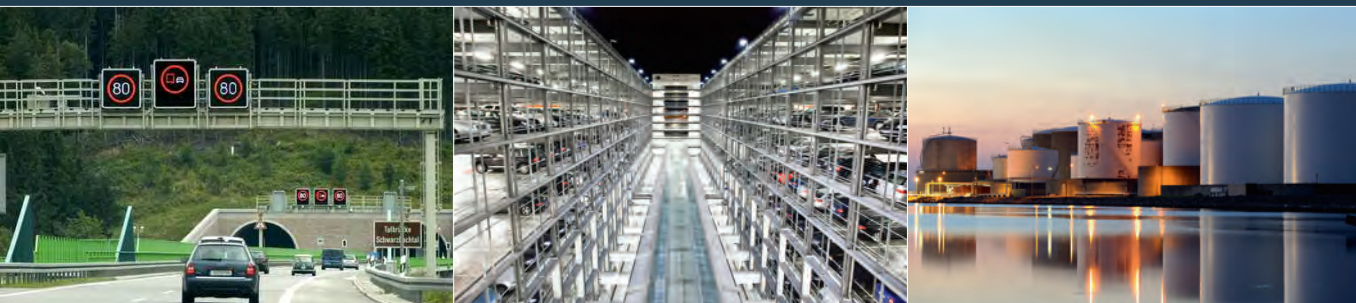


APPLIKATIONSSCHRIFT II

Erfassung bewegter und stationärer Objekte
mit Hilfe des FMCW-Radarprinzips



Editorial



InnoSenT GmbH möchte mit seinen Applikationsschriften Anwendern den Einstieg in die Radarsensorik ohne große Enttäuschungen und Überraschungen ermöglichen bzw. Kunden wertvolle Tipps aus dem eigenen Erfahrungsschatz mit auf den Weg geben.

InnoSenT war 1999 weltweit der erste Hersteller von planaren und hochintegrierten Low-Cost Radarsensoren basierend auf FET-Oszillatoren-Technologie und löste damit die damals üblichen Hohlleitermodule mit Gunn-Oszillatoren ab. Sieben Jahre später war InnoSenT wiederum der erste Hersteller, der für den Sendeteil des Sensors einen integrierten SiGe-Schaltkreis, einen sog. MMIC, in hohen Stückzahlen einsetzte.

Heute produziert InnoSenT pro Jahr mehr als 1,5 Millionen Radarmodule für kommerzielle, industrielle und automotive Anwendungen mit stark wachsender Tendenz und immer weiter zunehmender Funktionalität und Komplexität.

Der **Author Wolfgang Weidmann**, Dr.Ing. und Mitbegründer der Fa. InnoSenT GmbH hat mehr als 35 Jahre lang auf dem Gebiet Radarsensorik gearbeitet. Seine Tätigkeiten in der Entwicklung und im Vertrieb und die damit entstandenen Kontakte mit Kunden, Anwendern und Firmenmitarbeitern haben ihn bestärkt, das angesammelte Wissen an andere weiterzuvermitteln. So hat er neben diesen Applikationsschriften kürzlich ein Buch mit dem Titel „Radarsensorik – scharze Magie oder faszinierende Technik?“ erschienen beim Röhl-Verlag ISBN: 978-3-89754-411-6 herausgebracht. Es beschreibt in allgemeinverständlicher Weise sowohl die Grundlagen dieser Technologie als auch besonders die Vielfalt der Anwendungsbereiche.

Inhaltsverzeichnis

1. Einführung und theoretische Grundlagen
 - 1.1 Aufgabenstellung
 - 1.2 Das FMCW-Radarprinzip
 - 1.2.1 Das FMCW-Radar zur reinen Entfernungsmessung eines ruhenden Objekts
 - 1.2.2 Gleichzeitige Erfassung von Entfernung und Geschwindigkeit
 2. Messgrößen, Auswertestrategie
 - 2.1 Frequenzmessung
 - 2.2 I/Q-Verfahren
 3. Anwendungsfälle
 - 3.1 Beschaltung und Betrieb eines FMCW-Radars
 - 3.2 Erste Inbetriebnahme, reelle Empfangssignale
- Anhang A: Liste physikalischer Größen und besonderer Bezeichnungen
- A.1 Physikalische Größen
 - A.2 Besondere Bezeichnungen

APPLIKATIONSSCHRIFT II

Erfassung bewegter und stationärer Objekte mit Hilfe des FMCW-Radarprinzips

1. Einführung und theoretische Grundlagen

1.1 Aufgabenstellung

Durch die Verfügbarkeit preisgünstiger entsprechender Transceivermodule wird das FMCW-Radarprinzip im kommerziellen Bereich immer interessanter. In vielen Anwendungen soll der Sensor Informationen über stationäre Objekte oder bei bewegten Objekten zusätzliche Information zur reinen Bewegung, nämlich über deren Koordinaten im Raum liefern.

Das FMCW-Radarverfahren bietet diese Möglichkeiten und liefert

bei **bewegten** Objekten Information über

- augenblickliche Geschwindigkeit und Richtung der Bewegung (wie das übliche Dopplerradar)
- augenblickliche Entfernung des Objektes vom Sensor
- den Ablagewinkel des Objekts bei entsprechendem Aufbau

bei **stationären**, also ruhenden Objekten Information über

- Entfernung vom Sensor
- den Ablagewinkel des Objekts bei entsprechendem Aufbau

Bei entsprechender Auswertung der niederfrequenten Empfangssignale ist ein FMCW-Radar auch mehrzielfähig, d.h. es kann verschiedene Ziele hinsichtlich Geschwindigkeit und Entfernung und damit hinsichtlich der augenblicklichen Raumkoordinaten unterscheiden.

Im allgemeinen muß für eine FMCW-Anwendung ein etwas höherer Aufwand bei der Auswertung der Empfangssignale getrieben werden als beim CW-Doppler-Radar mit reiner Geschwindigkeitsmessung.

Diese Schrift soll die Grundlagen zur realen Umsetzung einer FMCW-Radarlösung bilden.

1.2 Das FMCW-Radarprinzip

Ganz allgemein unterscheidet sich das FMCW-Radar vom einfacheren sog. Dopplerradar lediglich dadurch, dass es statt einer festen Sendefrequenz eine zeitlich veränderbare Sendefrequenz verwendet. Die folgenden Betrachtungen gelten unabhängig von der verwendeten Sendefrequenz. Es sei jetzt schon darauf hingewiesen, dass in einem späteren Absatz auf die Verfügbarkeit zugelassener Frequenzbereiche näher eingegangen wird, damit derartige Radargeräte im Betrieb nicht gegen geltende Bestimmungen verstoßen.

Während das sog. Dopplerradar eben den bekannten Dopplereffekt ausnützt, der nur bei bewegten Objekten auftritt, muss das FMCW-Radar auf Laufzeiteffekte zurückgreifen, die bei der Reflexion von elektromagnetischen Wellen an streuenden Objekten entstehen. Grundsätzlich könnte man dazu auch die Phasenlage eines Empfangssignals gegenüber dem Sendesignal ausnützen. Durch die Kurzwelligkeit der Mikrowellenstrahlung wird aber die Phaseninformation über einen Abstand von einer Wellenlänge hinaus (z.B. bei 24 GHz Sendefrequenz alle 12mm) mehrdeutig, so dass keine eindeutige Zuordnung zu einer bestimmten Entfernung möglich ist.

Die gleichzeitige Bestimmung von mehr als einem Parameter eines Objekts, also z.B. Geschwindigkeit und Entfernung, läuft auf die mathematische Aufgabe der Lösung eines Gleichungssystems mit entsprechend vielen (hier 2) Unbekannten hinaus. Deshalb müssen

FMCW-Radarprinzip

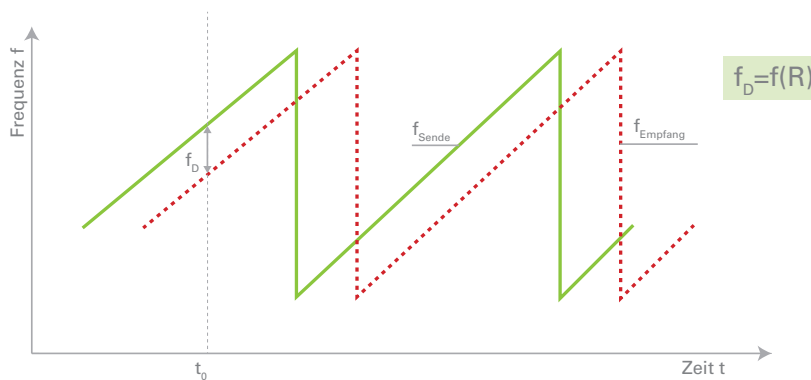
auch während eines Messzyklus durch geschickt gewählte Zeitverläufe der Sendefrequenz die gleiche Anzahl an Gleichungen wie Unbekannten aufzustellen sein (in unserem Beispiel also 2 Gleichungen mit 2 Unbekannten), damit dieses Gleichungssystem eindeutig lösbar wird.

Es soll hier auf die einfachsten Möglichkeiten und die Grundprinzipien der FMCW-Technik hingewiesen werden, wobei möglichst einfache Zeitverläufe der Sendefrequenz angestrebt werden. Der einfachste Verlauf neben dem Fall der Konstanz der Sendefrequenz ist verständlicherweise der lineare zunehmende oder abnehmende Verlauf der Sendefrequenz. Deshalb werden hier diese Verläufe zugrunde gelegt. Andere Zeitverläufe sind möglich, liefern aber kompliziertere Empfangssignale, die eine komplexe Auswertung voraussetzen.

1.2.1 Das FMCW-Radar zur reinen Entfernungsmessung eines ruhenden Objekts

Soll lediglich ein Parameter eines ruhenden Objektes, nämlich die Entfernung dieses Objekts vom Sensor bestimmt werden, genügt es, eine linear zunehmende (oder abnehmende) Rampe des zeitlichen Verlaufs der Sendefrequenz in Form eines „Sägezahns“ zu verwenden und diese Rampe periodisch zu wiederholen, um eine Mittelung der Messungen zu ermöglichen.

Die Erklärung der Funktionsweise ergibt sich sehr einfach aus dem folgenden Bild 1.



Das **FMCW-Radar** zur reinen Entfernungsmessung

Bild 1: Zeitabhängiger Verlauf der Sende- und Empfangsfrequenzen beim FMCW-Radar mit Sägezahnmodulation

Die vom Sender ausgesendete grüne Frequenzkurve unterscheidet sich nur durch einen Zeitversatz gegenüber der roten, vom Empfänger erhaltenen Frequenzkurve. Betrachtet man zu einem Zeitpunkt t_0 die augenblickliche Empfangsfrequenz, so ist sie bei einer steigenden Flanke des Frequenzverlaufs tiefer als die in diesem Augenblick eingestellte Sendefrequenz, da der Sender zwischenzeitlich frequenzmäßig hochgelaufen ist. Werden Sende- und Empfangssignal im Mischer gemischt, entsteht wegen der linearen Frequenzkennlinie eine konstante entfernungsabhängige Differenzfrequenz. Diese ist umso höher, je weiter das reflektierende Ziel entfernt ist.

Es besteht folgender Zusammenhang:

Gleichung (1)
$$R = \frac{c_0}{2} \cdot T \cdot \frac{f_D}{\Delta f}$$

Berechnung der Entfernung beim FMCW-Radar

$$R = \frac{c_0}{2} \cdot T \cdot \frac{f_D}{\Delta f}$$

Dabei bedeuten:

- f_D Differenz-Frequenz
- Δf Frequenzhub
- T Sägezahn-Wiederholdauer
- R Entfernung eines reflektierenden Objekts
- c_0 Lichtgeschwindigkeit

Die Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung dieser Schrift oder von Auszügen davon ist nur mit der Zustimmung des Verfassers erlaubt.

Diese Formel soll hiermit diskutiert werden, um die Grenzen der Entfernungsmessung mit Radar herauszuarbeiten.

Es geht klar hervor, dass für kleine Entfernungen ein großer Frequenzhub Δf benötigt wird, da Δf im Nenner steht.

Eine sinnvolle Auswertung der Differenzfrequenz erscheint bis zu dem Punkt möglich, bis Sweepfrequenz und Differenzfrequenz gleich sind, bzw. während einer Sweep-Periode mindestens ein voller Schwingungszug der Differenzfrequenz erzeugt wird.

Damit ergibt sich als kleinste messbare Entfernung:

mit $T = \frac{1}{f_D}$ aus (1) folgt:

Gleichung (2)
$$R_{min} = \frac{c_0}{2 \cdot \Delta f}$$

kleinste messbare Entfernung

$$R_{min} = \frac{c_0}{2 \cdot \Delta f}$$

Betrachten wir das ISM-Band bei 24 GHz mit einer zugelassenen Bandbreite von 250 MHz, so ergibt sich eine minimale Entfernung von 0,75m.

1.2.2 Gleichzeitige Erfassung von Entfernung und Geschwindigkeit

Betrachten wir ein bewegtes Objekt, dessen augenblickliche Entfernung und Geschwindigkeit bestimmt werden sollen, so haben wir es mit der Überlagerung zweier Effekte zu tun:

- dem in 1.2.1 beschriebenen Laufzeiteffekt, was zu einer zeitlichen Verschiebung der Empfangssignalkurve parallel zu x-(Zeit-) Achse führt

Gleichung (3)
$$f_{Lauf} = \frac{2 \cdot R \cdot \Delta f}{c_0 \cdot T}$$

abgeleitet aus (1)

Das FMCW-Radar zur gleichzeitigen Erfassung von Entfernung und Geschwindigkeit

Laufzeiteffekt

$$f_{Lauf} = \frac{2 \cdot R \cdot \Delta f}{c_0 \cdot T}$$

- dem sog. Dopplereffekt, der durch die Objektbewegung eine scheinbare Verschiebung der Empfangsfrequenz parallel zur y-(Frequenz-) Achse führt.

Die dafür gültige Formel lautet:

Gleichung (4)
$$f_{Dopp} = 2f_0 \cdot \frac{v}{c_0} \cdot \cos \alpha$$

Dopplergleichung

$$f_{Dopp} = 2f_0 \cdot \frac{v}{c_0} \cdot \cos \alpha$$

Dabei bedeuten:

- f_D Doppler- oder auch Differenzfrequenz
- f_0 Sendefrequenz des Radars
- v Betrag der Geschwindigkeit des bewegten Objekts
- c_0 Lichtgeschwindigkeit
- α Winkel zwischen tatsächlicher Bewegungsrichtung des Objekts und der Verbindungslinie Sensor-Objekt

Nehmen wir einfachheitshalber den Winkel α zu Null an (Objekt bewegt sich geradlinig auf den Sensor zu oder vom Sensor weg), so dass dieser Term zu 1 wird.

Gleichung (5)
$$f_{Dopp} = 2f_0 \cdot \frac{v}{c_0}$$

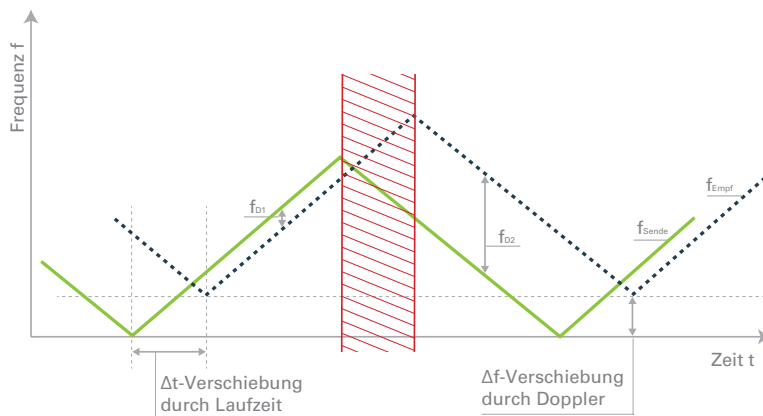
Weiterhin müssen wir bedenken, dass wir zwei unbekannte Größen bestimmen müssen und dafür auch zwei Gleichungen benötigen. Wir werden also anstatt des in 1.2.1 verwendeten Sägezahns, der nur eine Gleichung während seiner ansteigenden Flanke liefert, z.B. eine Dreiecksmodulation benötigen, da deren ansteigende und abfallende Flanke jeweils eine eigene Gleichung liefern. Die beiden zu messenden Größen R (Entfernung) und v (Geschwindigkeit) werden somit durch die Lösung der 2 Gleichungen mit 2 Unbekannten errechnet.

Die folgende Darstellung beschreibt die Verhältnisse eines dreiecks-modulierten Mikrowellensignals im Sende- und Empfangsfall nach Reflexion an einem bewegten Objekt.

Für die an- bzw. absteigende Flanke des Dreieckssignals ergibt sich:

(A) $f_{Diff_an} = | f_{Dopp} - f_{Lauf} |$

(B) $f_{Diff_ab} = f_{Dopp} + f_{Lauf}$



zeitlicher Verlauf von Sende- und Empfangsfrequenzen bei Dreiecksmodulation

Bild 2: Zeitlicher Verlauf von Sende- und Empfangsfrequenzen beim FMCW-Radar mit Dreiecksmodulation

Wir addieren (A) und (B) und erhalten:

$$f_{Diff_an} + f_{Diff_ab} = 2 \cdot f_{Dopp}$$

oder mit (5)

$$f_{Diff_an} + f_{Diff_ab} = 2 \cdot 2f_0 \cdot \frac{v}{c_0}$$

Daraus berechnet sich v zu:

Gleichung (6)
$$v = \frac{c_0 \cdot (f_{Diff_an} + f_{Diff_ab})}{4 \cdot f_0}$$

Berechnung der Geschwindigkeit

$$v = \frac{c_0 \cdot (f_{Diff_an} + f_{Diff_ab})}{4 \cdot f_0}$$

Die Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung dieser Schrift oder von Auszügen davon ist nur mit der Zustimmung des Verfassers erlaubt.

Analog subtrahieren wir (A) und (B) und erhalten:

$$|f_{\text{Diff_an}} - f_{\text{Diff_ab}}| = 2 \cdot f_{\text{Lauf}}$$

oder mit (3)

$$|f_{\text{Diff_an}} - f_{\text{Diff_ab}}| = \frac{2 \cdot 2 \cdot R \cdot \Delta f}{(c_0 \cdot T)}$$

Daraus berechnet sich R zu:

Gleichung (7)

$$R = \frac{|f_{\text{Diff_an}} - f_{\text{Diff_ab}}| \cdot c_0 \cdot T}{4 \cdot \Delta f}$$

Berechnung der
Entfernung

$$R = \frac{|f_{\text{Diff_an}} - f_{\text{Diff_ab}}| \cdot c_0 \cdot T}{4 \cdot \Delta f}$$

Alle Größen in (6) und (7) sind entweder bekannte Parameter wie f_0 , Δf , c_0 , und T oder sie werden durch Frequenzmessung bestimmt ($f_{\text{Diff_an}}$ und $f_{\text{Diff_ab}}$).

2. Messgrößen, Auswertestrategie

2.1 Frequenzmessung

Wie im vorigen Kapitel abschließend bemerkt, sind einige Parameter durch die Betriebsdaten eines Radars bekannt. Die in der Gleichung (7) aufgeführten Frequenzen $f_{\text{Diff_an}}$ und $f_{\text{Diff_ab}}$ müssen allerdings während des Betriebs des Radars gemessen werden. Wie aus Bild 2 zu ersehen ist, gibt es durchaus Überschneidungsbereiche, in denen keine monotonen Werte für $f_{\text{Diff_an}}$ und $f_{\text{Diff_ab}}$ vorliegen. Deshalb können diese Bereiche für die Frequenzmessung nicht verwendet werden. In den Bereichen der an- und abfallenden Flanken, in denen sich konstante Frequenzwerte ergeben, kann die jeweilige Frequenz während der zur Verfügung stehenden Zeit gemessen werden.

Frequenzmessung

Die Komplexität dieser Frequenzbestimmung hängt sehr vom Anwendungsgebiet ab. Grundsätzlich ist es möglich, durch geschickte Ausblendung der unerlaubten Bereiche mit analogen Verfahren wie Nullstellenzählung oder PLL die entstehenden Differenzfrequenzen zu bestimmen, die üblicherweise im kHz-Bereich liegen. Dazu kann das Empfangssignal durch A/D-Wandlung und Abtastung auf Nulldurchgänge untersucht werden. Dies funktioniert aber nur dann, solange nur ein einziges Objekt angemessen wird. Sobald mehr als ein Objekt, d.h. 2 oder gar mehrere Objekte im Erfassungsbereich liegen, überlagern sich die empfangenen Differenzfrequenzen zu komplizierten und verzerrten Schwingungen, die z.B. bei einfacher Nullstellenzählung zu unkontrollierbaren Messfehlern führen.

Im Falle des Vorhandenseins von Mehrfachzielen ist daher eine digitale Signalauswertung mit Fourier-Analyse (FFT = Fast Fourier Transform) unumgänglich. Sie setzt den „unübersichtlichen“ Zeitbereich in den Frequenzbereich um und liefert dort eindeutige Spektrallinien, die jedem Objekt zugeordnet werden können. Es übersteigt den Rahmen dieser Applikationsschrift, diese Art von Auswertung tiefer zu behandeln. Der Hinweis sei gestattet, dass bei sehr einfachen Anwendungen die Auswertung mit einer „Audio-Karte“ gelingen kann.

2.2 I/Q-Verfahren

Was bis jetzt für einen Empfangskanal erklärt wurde, kann grundsätzlich mit Sensoren mit sog. I/Q – Anordnungen der Empfangskanäle durchgeführt werden. Damit erhöht sich die Komplexität, aber es können damit Auslöschungseffekte und damit Lücken im Empfangssignal vermieden werden, die im Realfall durch Stehwellen auftreten. Diese Effekte sind keine Schwächen einzelner Radargeräte, sondern sind physikalisch durch die Natur der Mikrowellen bedingt. I/Q-Anordnungen entnehmen die Empfangssignale aus zwei um 90° phasenverschobenen Mischern und ermöglichen somit die Zeiger-Darstellung von Größen in der komplexen Ebene.

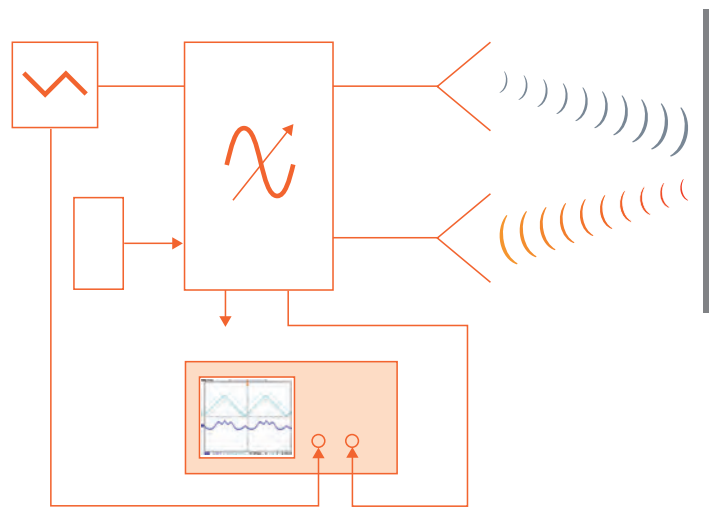
I/Q Verfahren

3. Anwendungsfälle

3.1 Beschaltung und Betrieb eines FMCW-Radars

Im Gegensatz zum Dopplerradar besitzt ein FMCW-fähiger Transceiver einen weiteren Steuereingang – die Frequenzabstimmung (auch Sweep oder Chirp genannt). Je nach Hersteller und Gerät bewirken Steuerspannungen zwischen 0 und 8V eine Verstimmung der Sendefrequenz. So besitzen z.B. die 24 GHz-VCO-Transceiver IVS-162 oder IVS-148 von InnoSenT GmbH eine Abstimmstimmteilheit von ca. 40 bis 50 MHz/V, so dass bereits mit 5V Spannungshub am Frequenzabstimm-Port das gesamte ISM-Band durchfahren wird. Die maximale Sweep-Frequenz hängt von der internen Beschaltung ab, bei InnoSenT sind auf jeden Fall Frequenzen von mindestens 100 kHz möglich.

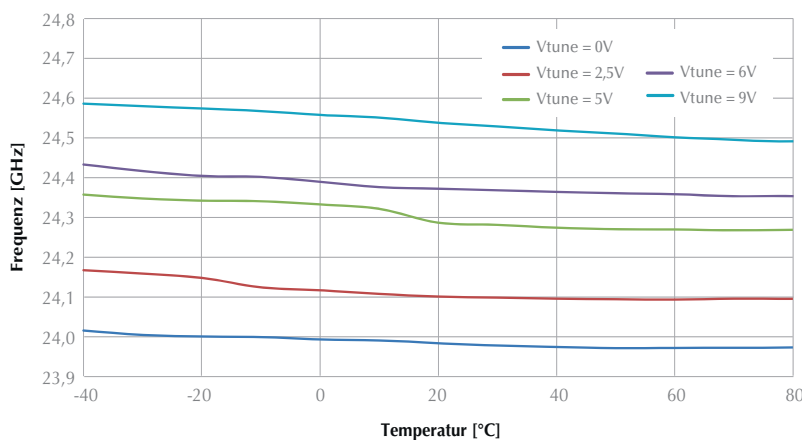
Die Linearität der Frequenzabstimmung ist abhängig vom gesamten Frequenzhub. Wird über einen kleinen Bereich wie z.B. nur 10 MHz abgestimmt, kann die Linearität sehr hoch sein, während die Frequenzkennlinie natürlich über den gesamten Abstimmbereich von 250 MHz eine gewisse Krümmung aufweist. Soll diese linearisiert werden, muss eine Vorverzerrerschaltung für eine Kompensation der $f(V)$ - Kennlinie sorgen.



Beschaltung und Betrieb eines FMCW-Radars

Bild 4: Testschaltung eines FMCW-Radar-Transceivers

Wie sehen typische Parameterkurven eines VCO-Transceivers aus?

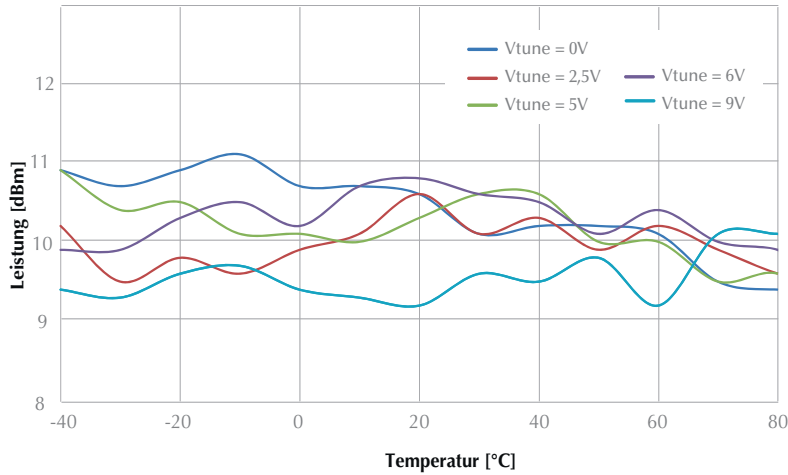


Parameterkurve eines FMCW-Radars

Bild 5: Frequenzgang eines VCO-Transceivers IVS-148/162 über Temperatur mit Abstimmspannung als Parameter

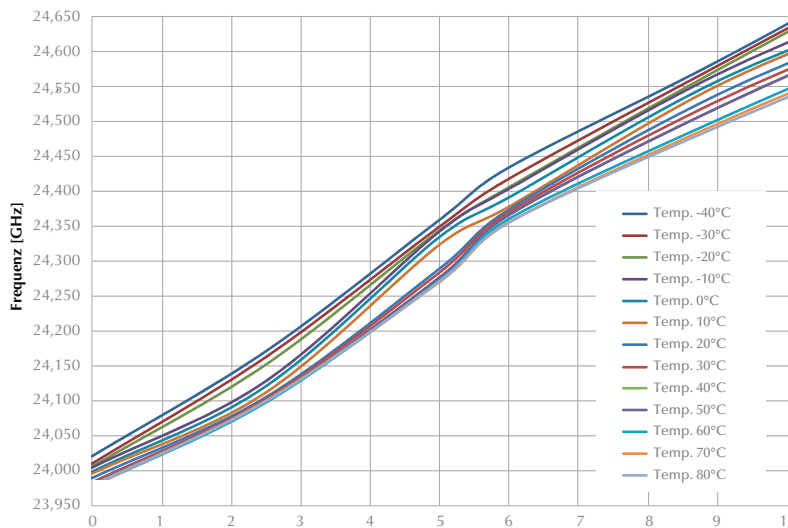
Die Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung dieser Schrift oder von Auszügen davon ist nur mit der Zustimmung des Verfassers erlaubt.

Die Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung dieser Schrift oder von Auszügen davon ist nur mit der Zustimmung des Verfassers erlaubt.



Ausgangsleistung eines VCO-Transceivers über Temperatur mit Abstimmspannung als Parameter

Bild 6: Ausgangsleistung eines VCO-Transceivers IVS-148/162 über Temperatur mit Abstimmspannung als Parameter



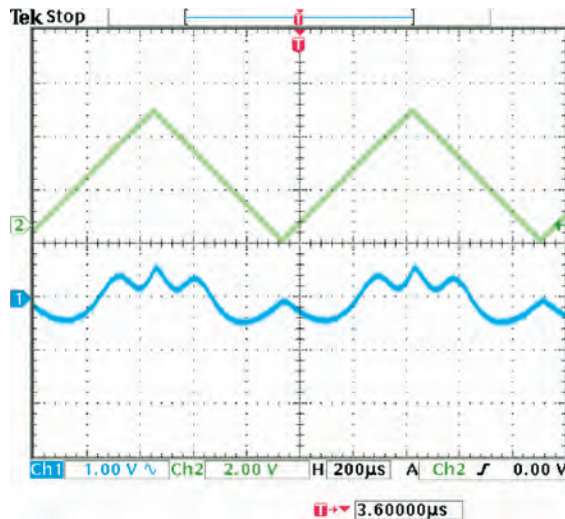
Sendefrequenz eines VCO-Transceivers über Abstimmspannung mit Temperatur als Parameter

Bild 7: Sendefrequenz eines VCO-Transceivers IVS2-148/162 über Abstimmspannung mit Temperatur als Parameter

Die Bilder 5 bis 7 zeigen die Zusammenhänge zwischen Sendefrequenz, Abstimmspannung, Temperatur und Ausgangsleistung für InnoSenT VCO Transceiver vom Typ IVS-148 bzw. IVS-162.

3.2. Erste Inbetriebnahme, reelle Empfangssignale

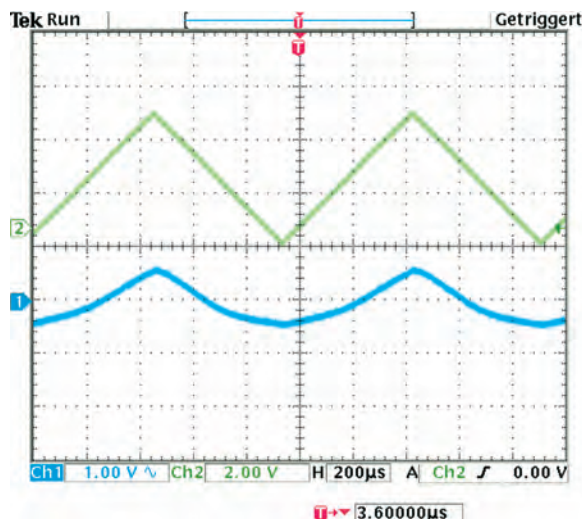
Anwender, die zum ersten Mal ein FMCW-Radar genau nach Vorschrift wie oben betreiben und keine weiteren Schaltungsmassnahmen wie Filterung vorsehen, glauben oft nach dem ersten Einschalten, einen Fehler begangen zu haben oder ein defektes Radargerät vor sich zu haben. Wie sieht das erste Signalbild eines FMCW-Radars sehr oft aus?



reale Empfangssignale
mit Wand in 2m
Entfernung

Bild 8: 1-kanaliges Empfangs-Ausgangssignal einer reflektierenden Wand in ca. 2m Entfernung, 240 MHz Frequenzhub, 1kHz Sweeppfrequenz, gemessen mit InnoSenT VCO-transceiver IVS-148 LG, Sweepsignal grün, Empfänger-Ausgangssignal blau

Der Anwender wird feststellen, dass das dominierende niederfrequente Signale nur geringfügig mit dem Messobjekt zu tun hat und unbeeinflussbar vorhanden ist, solange nicht der Parameter Wiederholdauer der Dreiecksmodulation verändert wird. Spätestens dann wird erkannt werden, dass dies das „Durchschlagen“ des Sweep- oder Chirp-Signals der Frequenzmodulation des Sendeteiles ist.



reale Empfangssignale
ohne Objekt im
Detektionsbereich

Bild 9: Empfangs-Ausgangssignal ohne irgendein Objekt

Dieser Effekt ist in der endlich großen Isolation des Empfangsmischers begründet, ist aufbauabhängig und kann bereichsweise kompensiert, aber niemals vollkommen beseitigt werden.

Um diesen Effekt zu minimieren, muss so früh wie möglich in der Auswerteschaltung eine Filterung des Sweepsignals vorgenommen werden. So hilfreich eine erste Vorverstärkung des

NF-Ausgangssignals ist (unempfindlich gegen ESD, rauscharme Anpassung), sie sollte nicht mehr als 20 bis 30 dB betragen, da sonst das durchschlagende Sweepsignal den Verstärker in die Sättigung treiben könnte.

Nun wird auch klar, warum bei kleinen Entfernungen die Radartechnik zur Messung von Entfernung Schwächen besitzt. In diesem Falle liegen aufgrund von Gleichung (2) die Meßsignale und das Sweepsignal frequenzmässig sehr nahe beieinander und sind mit analogen Filtern nicht mehr zu trennen.

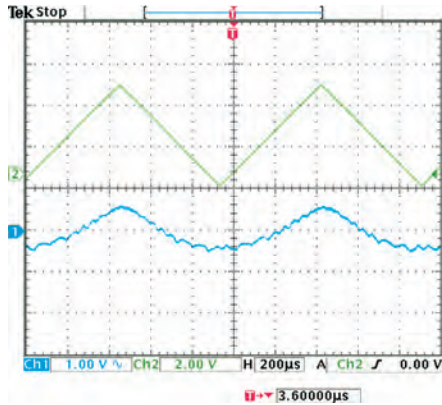


Bild 10: Wand in ca. 8m Entfernung

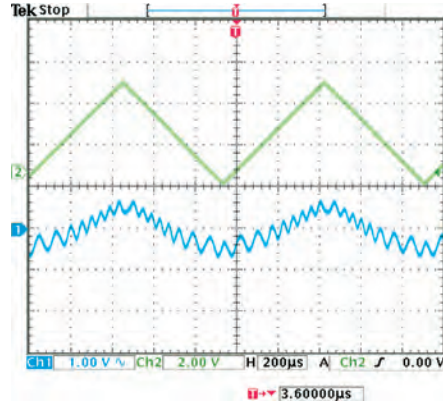


Bild 11: Wand in ca. 6m Entfernung

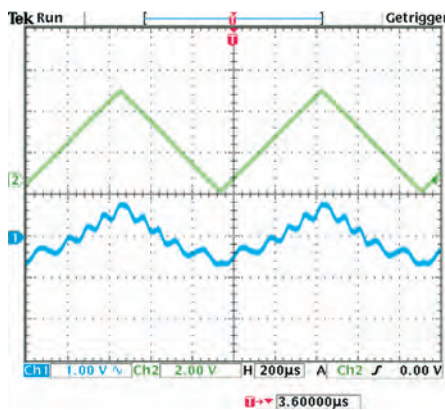


Bild 12: Wand in ca. 4m Entfernung

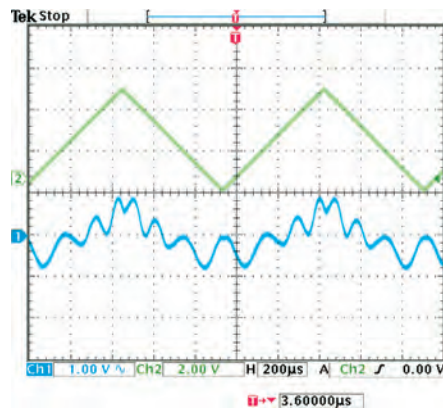


Bild 13: Wand in ca. 3 m Entfernung

reale Empfangssignale einer Wand in verschiedener Entfernung

Die vorgehenden Bilder zeigen typische Signalformen mit einer Wand als reflektierendes Objekt in verschiedenen Entfernungen. Dabei ist das Nutzsignal dem durchschlagenden Sweepsignal sozusagen aufmoduliert. Durch Filtern und weiteres Hochverstärken kann das Nutzsignal auf auswertbare Signalamplituden gebracht werden. Sehr gut zu sehen ist, dass die Nutzsignalfrequenz mit steigender Objektentfernung zunimmt und damit die Entfernungsinformation enthält.

Bei hohen Reichweiten, also mehr als 3m, spielt das Übersprechen des Sweepsignals keine Rolle mehr, da es hervorragend durch Filterung vom Nutzsignal zu trennen ist. Aber Filterung ist in jedem Falle nötig!

Bei digitaler Frequenzanalyse ist die Trennung ebenfalls erleichtert, das das Auftreten und die Spektrallinie des Sweepsignals eindeutig vorhergesagt werden kann.

Die Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung dieser Schrift oder von Auszügen davon ist nur mit der Zustimmung des Verfassers erlaubt.

Anhang A: Liste physikalischer Größen und besonderer Bezeichnungen

A.1 Physikalische Größen

| Symbol | Bezeichnung | Einheit |
|----------------|-------------------------------------|---|
| f | Frequenz | Hz (Hertz) |
| Δf | Frequenzhub | Hz (Hertz) |
| c_0 | Lichtgeschwindigkeit | 3×10^8 m/sec (Meter pro Sekunde) |
| v | Geschwindigkeit allgemein | m/sec (Meter pro Sekunde) |
| α, ϕ | Winkelbezeichnungen | ° (Grad) |
| P | Leistung | W, mW (Watt, Milliwatt) |
| P_t | Sendeleistung | |
| P_r | Reflektierte Leistung | |
| EIRP | Equivalent Isotropic Radiated Power | |
| g | Antennengewinn / Gain | dB (Dezibel) |
| σ | Wirkungsquerschnitt | m ² (Quadratmeter) |
| R | Entfernung | m (Meter) |
| d | Abstand | m (Meter) |
| V | Verstärkung eines Verstärkers | dB (Dezibel) oder benennungslose Zahl |
| T | Schwingungsdauer, Zeit allgemein | sec (Sekunden) |
| t | Zeit oder Zeitpunkt | sec (Sekunden) |

A.2 Besondere Bezeichnungen

| Abk. | Bezeichnung | Einheit |
|------|---------------------------------------|---|
| FFT | Fast Fourier-Transform | Schnelle Fourier-Transformation |
| DSP | Digital Signal Processing | digitale Signalverarbeitung) |
| A/D | Analog / Digital, z.B. A/D Conversion | A/D-Wandlung |
| CW | Continuous Wave | Dauerstrich (-Betrieb) |
| FMCW | Frequency Modulated Continuous Wave | Frequenzmoduliertes Dauerstrich-Verfahren |
| FSK | Frequency Shift Keying | Frequenzsprung-Modulations-Verfahren |
| UWB | Ultra-Wide-Band | Breitband-Radarverfahren im Gegensatz zu (Narrow Band) Schmalband-Verfahren |
| SAR | Synthetic Aperture Radar | Radar mit synthetischer Aperatur für hohe Auflösung |
| OEM | Original Equipment Manufacturer | Endprodukt-Hersteller, hier der Automobil-Hersteller |
| SRD | Short Range Device | Nahbereichsradar |



Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung!

Tel: +49 (0)9528/95 18 0 | E-Mail: info@innosent.de | www.innosent.de